



Broj: 12/1-19-011971/25

Datum: 17.04.2025. godine

Bosna i Hercegovina
Federacija Bosne i Hercegovine
PARLAMENT FEDERACIJE
SARAJEVO

Primljeno:	28-04-2025
Org. jed.	BTGJ
05/1 - 02	170 125

**PARLAMENT FEDERACIJE
PREDSTAVNIČKI/ZASTUPNIČKI DOM**
Hamdije Kreševljakovića 3, Sarajevo

PREDMET: Odgovor na zastupničko pitanje, dostavlja se

Vlada Tuzlanskog kantona proslijedila je Ministarstvu prostornog uređenja i zaštite okolice Tuzlanskog kantona, na nadležno postupanje, vaš akt broj: 05/1-02-170/25 od 03.04.2025. godine, a kojim dostavljate zastupničko pitanje koje su zastupnici Nihad Krajinović i Azra Okić postavili na 19. redovnoj sjednici Predstavničkog doma Parlamenta Federacije BiH, održanoj 02.04.2025. godine.

Pitanje glasi da li je važećom prostorno – planskom dokumentacijom, a prije svega važećim Prostornim planom Tuzlanskog kantona planirana izgradnja brzih cesta ili autocesta na području Tuzlanskog kantona, te koje auto ceste ili brze ceste su planirane. Da li je važećim Prostornim planom TK koji je usvojen 2005. godine, a izmijenjen 2021. godine, planirana brza cesta Sarajevo – Tuzla i Tuzla – Doboj?

U vezi sa navedenim obavještavamo vas o sljedećem:

Važećim Prostornim planom za područje Tuzlanskog kantona 2005-2025., planirano je:

- izgradnja autoceste Orašje - Tuzla (A2) - kao dio trase autoceste Sarajevo-Beograd,
- izgradnja autoceste Tuzla - Žepče (A3) - kao dio trase autoceste Sarajevo-Beograd,
- modernizacija pojedinih postojećih cesta u zavisnosti od nivoa nadležnosti, odnosno upravljanja,
- koridor brze ceste u istraživanju Doboj - Tuzla - Zvornik, koji podrazumijeva orijentacioni prostor u kojem će se nakon utvrđivanja idejnih projekata odrediti konačna trasa brze ceste.

U Prostorni plan za područje Tuzlanskog kantona koji je usvojen 2007. godine, ucrtana je orijentaciona trasa brze ceste Doboj - Tuzla – Zvornik, za koju nisu bili urađene dodatne studije. U izmjenama i dopunama, oko te trase brze ceste, koja je osovina, utvrđen je koridor brze ceste u istraživanju širine 1000 m, odnosno u širini od 500 m sa obje strane linije osovine brze ceste kako se ne bi ograničavalo planiranje budućih idejnih rješenja koja se trenutno rade, što prema postorno planskim opredjeljenjima daje širu mogućnost projektovanja iste. Ranija linija brze ceste bila je ograničena na raspon od cca 100 m prostora, a sada je taj koridor povećan na 1000m.

Članom 9. stav (1) Zakona o prostornom uređenju i građenju Tuzlanskog kantona propisano je da građenje naselja i građevina može se odvijati samo na građevinskom zemljištu. Izuzetno od odredbe stava (1) ovog člana, izvan granica urbanog područja, odnosno građevinskog zemljišta

može se, odobriti građenje koje, s obzirom na svoje osobenosti, zauzima prostore izvan urbanog područja, odnosno građevinskog zemljišta, a naročito:

- magistralne i regionalne infrastrukture (saobraćajna, energetska, vodoprivredna, telekomunikacijska i dr);

Članovima 59. i 60. Odluke o provođenju Prostornog plana za područje Tuzlanskog kantona za period 2005-2025. ("Službene novine Tuzlanskog kantona" broj: 9/06 i 14/21), a koja je sastavni dio navedenog Prostornog plana, kao važećeg prostorno planskog dokumenta, utvrđeno je:

„Član 59.

Izgradnja naselja, građevina i drugi zahvati u prostoru, na području Kantona, mogu se odobriti samo na urbanim područjima i na građevinskom zemljištu izvan urbanih područja, utvrđenim Prostornim planom.

Član 60.

Izuzetno od odredaba prethodnog člana, izvan granica urbanog područja, odnosno građevinskog zemljišta može se odobriti građenje koje s obzirom na svoje osobenosti, zauzima područje izvan urbanih područja:

- objekti infrastrukture (saobraćajna, energetska, vodoprivredna, telekomunikacijska i dr.)”

Napominjemo da je u postupku izrada Prostornog plana za područje Tuzlanskog kantona 2025-2045., te da je trenutno u fazi izrada nacrtu ovog Plana. Projekcijom razvoja ovog prostorno-planskog dokumenta je predviđen razvoj cestovne mreže na pravcima sjever-jug i istok-zapad, u svrhu kvalitetnijeg povezivanja, i to prvenstveno sa ogrankom "WESTERN BALKANS - EASTERN MEDITERRANEAN" koridora kroz BiH (prethodno poznat pod nazivom „Koridor Vc“), na zapadu i sa riječnom lukom Brčko (na rijeci Savi), na sjeveru. Stoga se strateškim razvojnim projektima, u oblasti cestovne infrastrukture visokog nivoa saobraćajne usluge, na području TK smatraju:

- izgradnja autoceste Orašje - Tuzla kao dijela autoceste Sarajevo - Beograd,
- izgradnja brze ceste Doboj - Šićki Brod - Kalesija,
- rekonstrukcija do nivoa brze ceste dionica magistralne ceste M-18, Šićki Brod – Sarajevo,
- izgradnja autoceste Tuzla - Žepče kao dijela autoceste Sarajevo – Beograd,
- izgradnja brze ceste Gradačac - Srebrenik - Gračanica.

Kada je riječ o magistralnim i regionalnim cestama planirana je modernizacija istih.

S poštovanjem,

Dostaviti:

1. Naslovu,
2. Arhivi i
3. Evidenciji



MINISTAR

Anela A. Šić BA ing. građ.